

**Unterkochen - Pins zur Innenentwicklung**

Nr.	Beitrag	Idee	Ortsteil	Verortung	Thema	Kategorie
U1	Fußweg mit Zweigen behangen	Fußweg für Radfahrer frei, aber mit Zweigen voll behangen, so dass man als Radfahrer darauf nicht sicher fahren kann.	Unterkochen	Aalener Straße	Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
U2	"Schandflecken" beseitigen, d. h. Eigentumsverhältnisse klären und auf die Besitzer zugehen ob ein Abriss bzw. ein Verkauf denkbar wäre.	Wohnraum ist knapp das ist bekannt. In unserem Teilort gibt es mehrere leerstehende sehr alte Häuser, die dem Verfall nahe sind und an deren Stelle neuer Wohnraum entstehen könnte - man sollte mit den Besitzern Kontakt aufnehmen. Ein Teilortrundgang, der wohl geplant ist könnte Anschluss geben.	Unterkochen		Bauliche Innenentwicklung	Abriss und Ersatz
U3	Treffpunkt	Die alte Sporthalle könnte als Jugendzentrum, Begegnungsraum, Hausaufgabenraum, etc. belebt werden.	Unterkochen	Ebnater Straße	Infrastrukturelle Innenentwicklung	Wiederbelebung öffentlicher Gebäude
U4	Alte Grundschule	Die Grundschule soll ans Schulzentrum verlegt werden. Dadurch würde an zentraler Stelle im Ort Raum für wohnbauliche Entwicklung entstehen. Auch besondere Wohnformen (gemeinschaftliches Wohnen, Mehrgenerationen-Wohnen, betreutes Wohnen etc.) sind an dieser Stelle denkbar. Kommentare: In der momentanen Pandemie, halte ich es für sinnvoll die alte Grundschule beizubehalten. Dadurch sind die Schüler noch räumlich getrennt von der weiterführenden Schule und dadurch ist der Schutz der Kinder besser zu erreichen als bei einer Zusammenlegung der Schulen. Wenig Schüler=bessere Kontrolle.	Unterkochen		Bauliche Innenentwicklung	Abriss und Ersatz
U5	Alte Grundschule	Weiterverwendung der alten Grundschule durch Vereine ermöglichen.	Unterkochen		Soziale Innenentwicklung	Treffpunkte

<b>U6</b>	Mobilitätszentrum schaffen	An der Bushaltestelle am Bahnhof fehlt ein Bushäuschen zum Schutz vor Regen, Kälte und Wind. Außerdem fehlt eine sichere Überquerungsmöglichkeit zum Bahnhof. Der Umweg über die Heidenheimer Straße ist zu umständlich.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U7</b>	Schöner, sicherer Bahnhof mit Aufenthaltsqualität	Warum nicht einen schönen Bahnhof schaffen, der zum Aufhalten einlädt? Mit autofreien Bereichen, Bänken, Überdachung und einer einfachen und sicheren Möglichkeit die Bushaltestellen zu erreichen.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U8</b>	Aufwertung Bahnhof Unterkochen	Der Bahnhof Unterkochen hat mit dem Bahnhofsvorplatz keine Aufenthaltsqualität. Das Bahnhofsgebäude ist gesperrt und könnte öffentlich zugänglich gemacht werden. Es fehlt an Begrünung und an Sitzmöglichkeiten. Zudem könnten wesentliche Orte (Kocherursprung) für Wanderer besser ausgeschildert werden.	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Qualifizierung öffentlicher Räume
<b>U9</b>	Bahnhof ist nicht barrierefrei	Der Parkplatz ist vom Bahnhof aus nicht barrierefrei erreichbar (Fußweg außerdem zu eng für einen Rollstuhl, im Parkplatzbereich fehlt die Fußgängerführung,	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Qualifizierung öffentlicher Räume
<b>U10</b>	Bahnübergang am Bahnhof schaffen	Der Zaun an der Färberstraße ist gegenüber des Bahnhofs eingerissen, da Menschen, die zum Bahnhof wollen, hier die Gleise überqueren. Es sollte hier eine legale und sichere Möglichkeit geschaffen werden, die Gleise zu überqueren. Die Aalener Straße ist zu gefährlich für Fahrradfahrer.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U11</b>	Fußgängersteg	Fehlender Fußgängersteg über die Bahn am Bahnhof anlegen zur Färberstraße.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U12</b>	Bahnübergang für Fußgänger fehlt	Beim Überqueren der Bahngleise laufen die Fußgänger zwischen den Autos, da es kein Fußgängerbereich erkennbar ist.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität

<b>U13</b>	Bewegungsangebote auch für Jugendliche und Erwachsene	Auf dem Dorfplatz sollten Bewegungsangebote (wie z. B. in südl. Ländern oft an Promenaden zu finde) auch für Jugendliche u. Erwachsene angebracht werden. Insgesamt sollte man pflegen was man hat...oft liegen viele Kippen a. d. Platz und auch Müll. Ordnungshüter könnten hier öfters mal kontrollieren.	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Qualifizierung öffentlicher Räume
<b>U14</b>	Aufwertung Dorfplatz / Rathausplatz	<p>Der Dorfplatz/Rathausplatz könnte optisch und funktionell aufgewertet werden, damit er eine größere Bedeutung als zentraler Ort in Unterkochen erhält in diesem Zusammenhang wäre die Aufwertung des vorhandenen öffentlichen Raumes und der Grünflächen wie auch eine Aufwertung der Erdgeschosszonen der angrenzenden Gebäude vorstellbar.</p> <p>Kommentare:</p> <p>Finde ich einen sehr wichtigen Punkt, der unbedingt weiter verfolgt werden sollte. Besonders an Grünanlagen und gemütlichen Sitzmöglichkeiten fehlt es, der Dorfplatz hat keine wirkliche Aufenthaltsqualität</p>	Unterkochen		Baukulturelle Innenentwicklung	Historisch bedeutsame Plätze und Freiräume
<b>U15</b>	Umnutzung Feuerwache Unterkochen	Die Feuerwehr wird von diesem Standort auf die momentane Freifläche (Aalener Straße / Wöhrstraße) verlegt werden. Das Gebäude könnte dann eine Umnutzung erfahren und zu einem multifunktional nutzbaren Haus für Vereine werden. Damit verbunden wäre eine Freiflächenentwicklung zur Heidenheimer Straße und damit die Verbesserung des öffentlichen Raumes an der Ortsdurchfahrt.	Unterkochen		Bauliche Innenentwicklung	Umnutzung und Modernisierung

<b>U16</b>	Areal Heidenheimer Straße, Ebnater Straße / Königsberger Straße	Auf diesen Flächen bestünde Potenzial für eine wohnbauliche Entwicklung und eine Entwicklung von öffentlichen Räumen, auch als räumlich verbindendes Element / Gelenk innerhalb des Stadtteils von Süd nach Nord. Auch könnte diese Entwicklung einen Beitrag zur Aufwertung der Ortsdurchfahrt durch Gestaltung der Gebäudevorfelder zur Heidenheimer Straße hin leisten.	Unterkochen		Bauliche Innenentwicklung	Neuentwicklung zusammenhängender Flächen
		Kommentare: Diesen Anstoß finden wir als Familie sehr gut. Hier können wir uns auch einen Discounter oder Supermarkt, mit Bäcker und Metzger, für die Nahversorgung des gesamten Bereiches von der Steige bis ganz hinten zur Breslauer und Stettiner Str. etc. vorstellen.				
<b>U17</b>	Halle 13, Spedition Brucker	Ersatz des bestehenden Speditionsgebäudes durch Entwicklung eines multifunktionalen Gebäudes mit der Funktion der Nahversorgung im EG und weiteren Nutzungen im Geschoss (Multifunktionsräume, neue Arbeitsformen etc.) Möglicher Beitrag zur Qualifizierung der Ortsdurchfahrt und des Bahnhofsumfeldes durch Gestaltung der Gebäudevorfelder zur Heidenheimer Straße hin. Parkplätze für Bahnkunden und Einkäufer.	Unterkochen		Bauliche Innenentwicklung	Intensivere bauliche Nutzung
<b>U18</b>	Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30	Die Aalener Straße ist laut, dreckig und für Radfahrer und Fußgänger sehr gefährlich. Um die Lärmbelästigung, die Emissionen und die Gefahr für Radfahrer und Fußgänger zu senken, sollte die Geschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt werden. Dies käme auch dem Klimaschutz zugute.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U19</b>	Heidenheimer Straße nicht barrierefrei	Die Fußwege auf beiden Straßenseiten sind zu schmal für Rollstuhlfahrer und Kinderwägen. Jedes Fleckchen Platz ist in einen Autoparkplatz umgewandelt.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität

<b>U20</b>	Platz für Radfahrer gesperrt	Radfahrer werden hierdurch auf die gefährliche Aalener Straße gedrängt (der einzig alternative Weg zum Bahnhof). Fahren in Schrittgeschwindigkeit sollte erlaubt werden.	Unterkochen	Rathausplatz	Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U21</b>	Sichere Fahrtmöglichkeit für Radfahrer schaffen	Ab dieser Stelle gibt es rechts keinen Fußweg mehr. Damit können Radfahrer, die zum Bahnhof wollen, nur auf der Straße fahren, die unübersichtlich ist und auf der Autos i.a.R. mit überhöhter Geschwindigkeit aggressiv fahren.	Unterkochen	Aalener Straße	Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U22</b>	Ideen für Unterkochen !	-Bushaltestellen neu gestalten. Eine Bushaltestelle wie diese beim Bahnübergang Wöhr ist völlig sinnlos und bestimmt keine Verkehrsberuhigung.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U23</b>	Wohngebiet Knöcklingstraße	Das Wohngebiet Knöcklingen gehört insgesamt saniert.	Unterkochen		Bauliche Innenentwicklung	Umnutzung und Modernisierung
<b>U24</b>	Weißer Kocher	Weißer Kocher hochwassersicher ausbauen, z.B. beim Bischof-Hefe-Weg.	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Aufwertung von Grünflächen
<b>U25</b>	Neuer Standort oder neue Abgasreinigung für Industrie	Es macht wenig Sinn, Vorschläge für öffentliche Räume zu machen, um die Aufenthaltsqualität zu steigern, wenn durch die in Unterkochen ansässigen Industrieanlagen starke Beeinträchtigungen durch die Emissionen vorhanden sind. => Verbesserung der Luftqualität vorantreiben. Kommentare: Diesen Vorschlag unterstützen wir zu 100% Die Lebensqualität in Unterkochen ist durch diese Emissionen stark gesunken Bessere Filterung und/oder stärkere Auflagen wären hier angebracht Parallel dazu wird der LKW Verkehr stark zunehmen und eine zusätzliche Belastung für Mensch und Umwelt darstellen	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Qualifizierung öffentlicher Räume
<b>U26</b>	Ideen für Unterkochen !	-Es gibt noch sehr viele Möglichkeiten, wie man Unterkochen attraktiver gestalten könnte. Aber dazu muss der Verkehr raus aus dem Ort. Deshalb keinen Ausbau der Ebnater Steige.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität

<b>U27</b>	Durchgangsverkehr in der Heidenheimer Straße in den Untergrund bringen	Der Durchgangsverkehr auf der Heidenheimer Straße von der B19 als auch aus der Ortsmitte heraus könnte anstelle eines Kreisverkehrs in einem Tunnel direkt auf die Ebnater Steige in den überdachten Trog geführt werden.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U28</b>	Ebnater Strasse teilstilllegen	Ebnater Strasse oberhalb der Bebauung stilllegen, um Luft- und Lebensqualität zu verbessern, als auch die Lärm- und Abgasbelastung abzustellen. Der Ort könnte wieder zusammenwachsen, Kinder gefahrlos zur Schule. Der Wald könnte durch Aufforstung zu einem durchgängigen FFH Gebiet verbunden werden. Kommentare: Das ist die einzige Möglichkeit, den geplanten Kreisel, Ausbau der Steige und die Teilung von Unterkochen zu verhindern. Alle hätten etwas davon!	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Aufwertung von Grünflächen
<b>U29</b>	Blitzer auf der Ebnater Straße	Tempoblitzer beidseitig und gewichtsabhängige Verkehrsüberwachung für den Bergabverkehr > 7,5 to, da trotz Verbot viele auswärtige Schwerlastkraftwagen die Ebnater Steige talwärts fahren.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U30</b>	Ideen für Unterkochen !	-Autobahnzubringer gehören nicht in ein Stadtgebiet wie Unterkochen. Deshalb wäre es rausgeschmissenes Geld , einen Kreisel am Fuße der Ebnater Steige zu bauen. Ein Blitzer an dieser Stelle wäre viel sinnvoller. Wir beobachten sehr oft, wie Fahrzeuge bei Rot über die Ampel fahren !	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U31</b>	Ideen für Unterkochen !	-Keinen Ausbau der Ebnater Straße zur A7. -Bei einer Sperrung der Ebnater Straße bzw. einem Umbau zur verkehrsberuhigten Zone, könnte daneben durchaus ein interessantes Baugebiet in Verbindung mit dem Hungerbühl entstehen.	Unterkochen		Bauliche Innenentwicklung	Neuentwicklung zusammenhängender Flächen
<b>U32</b>	Kreisel	Kreuzung zwischen Bahnhof und Alter Post durch Kreisel ersetzen.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität

<b>U33</b>	Parkplätze	Innerörtlich dauerhafte Parkplätze schaffen bzw sichern	Unterkochen	Rathausplatz	Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U34</b>	Parkplätze Färberstraße	Zusätzliche Parkplätze entlang der Färberstraße auf stillgelegtem Bahngleis anlegen.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U35</b>	Quellenweg	Gebäude am Quellenweg von der Rückseite her erschließen bevor Neubauten dies dauerhaft verhindern.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität

### Unterkochen - Pins ohne Innenentwicklung

<b>Nr.</b>	<b>Beitrag</b>	<b>Idee</b>	<b>Ortsteil</b>	<b>Verortung</b>	<b>Thema</b>	<b>Kategorie</b>
<b>U36</b>	Kocherquelle	Am Weg zur Kocherquelle Ruhebänke aufstellen.	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Aufwertung von Grünflächen
<b>U37</b>	Kocherquelle	Infotafeln zur Kocherquelle und Kocherburg im Bereich Läuterhäusle aufstellen.	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Aufwertung von Grünflächen
<b>U38</b>	Beleuchtung Fuß/Radweg	Die Fuß- und Radwegeverbindung zwischen dem Abzweig von der Aalener Straße und der Ortseinfahrt (Alte Heidenheimer Straße) ist komplett unbeleuchtet und im Winter stockdunkel. Gefährlich und wenig einladend für Radfahrer, zumal der Radweg nun stadteinwärts auf der Fahrbahn ist.	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Qualifizierung öffentlicher Räume
<b>U39</b>	Rad/Gehweg Ri. Unterkochen verbessern	Der Geh- und Radweg ist hier in sehr schlechtem baulichem Zustand und recht schmal. Es gibt Schlaglöcher und Kälte- oder Hitzerisse. Sollte dringend erneuert werden.	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Qualifizierung öffentlicher Räume
<b>U40</b>	Radweg Aalen - Unterkochen	Der Radweg an der LKW-Ausfahrt bei Palm muss an der Kreuzung vorbei geführt werden. Es ist ein Umding die Radfahrer vor der Ausfahrt auf die Straße zu schicken.	Unterkochen	Kochertalstraße	Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U41</b>	schwarzer Weg	Den Schwarzen Weg zum vollwertigen Radweg ausbauen. Sichere Zufahrt zur Schule ermöglichen. Anbindung Kocherursprung an Kocher-Jagst-Radweg.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität

<b>U42</b>	Naturlehrpfad	Beginnend hinter dem Wanderparkplatz und bis Eingang in Buchenwald nach dem Viadukt Ausweisung eines Naturlehrpfades mit Aufstellung von erklärenden Info-Tafeln mit Erläuterung der verschiedenen Biotope und deren Flora und Fauna.	Unterkochen	Wandertrasse "Schättere"	Grüne Innenentwicklung	Aufwertung von Grünflächen
<b>U43</b>	Kreisel Gewerbegebiet Pfromäcker	An der Einfahrt zum Gewerbegebiet Pfromäcker fehlt ein Kreisel.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U44</b>	Mountainbike Skillpark	In einem MTB-Skillpark kann man an einfachen Elementen (Stufen, Treppen, Kurven) aus Holz, Steinen und Erde seine Fahrtechnik verbessern. Auch einfache Sprünge oder Balance-Übungen sind möglich. Multi-Nutzung auch mit anderen Sportarten (ähnlich Trimmich-oder Parcours-Platz ) möglich.	Unterkochen	Festplatz	Grüne Innenentwicklung	Qualifizierung öffentlicher Räume
<b>U45</b>	Haltestreifen	Hier sollte ein Haltestreifen auf die Fahrbahn gemalt werden wie an der Mündung der Heidenheimerstr Damit wir Anwohner uns ohne Huperei und Diskussionen bei Rückstau an der Ampel in den fließenden Verkehr einfädeln können Das ist sowohl mit dem Auto als auch mit dem Fahrrad an dieser Stelle schwer. Kommentare: Durch den geplanten Kreisel wird an dieser Stelle ohnehin alles anders. Noch mehr Verkehr wird durchgeschoben, ein Überqueren der Straße wird lebensgefährlich.  Das Überqueren ist jetzt schon unmöglich und nachher auch. Sie haben schon Recht, aber das ist ein anderes Problem bzw. Thema. Machen Sie doch einen Vorschlag mit einem separaten Pin.	Unterkochen	Heidenheimer Straße - Königsberger Straße	Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U46</b>	Naturschutzgebiet	Das umfangreiche FFH-Gebiet sollte ab Birkhofheide bis zur Glashütte unter Naturschutz gestellt werden. Hier sollten den schon im Regierungspräsidium Stuttgart seit 2012 vorliegenden Plänen politischer Nachdruck verliehen werden.	Unterkochen	Albtrauf ab Birkhofheide bis Steinernes Tor / Glashütte	Grüne Innenentwicklung	Aufwertung von Grünflächen



<b>U47</b>	Kleingartenanlage verkommen	Aufwertung der Kleingartenanlage durch Neugestaltung. Zum Beispiel Pumprack, Mountainbike-Skillpark, Sitzgruppe mit Bäumen, Teich oder Bachaue.	Unterkochen	Kleingärten Hungerbühl	Grüne Innenentwicklung	Aufwertung von Grünflächen
		Kommentare:				
		Hervorragende Idee um diesen Schandfleck verschwinden zu lassen und diesen Bereich am Sportplatz und das neue Wohngebiet aufzuwerten.				
<b>U48</b>	Ideen für Unterkochen !	-Grüingartenanlage ? (Krautgärten am Hungerbühl) entweder richtig oder gar nicht ! Besser wäre eine Verbindungsstraße Richtung Hungerbühl, oder öffentliche Parkplätze.	Unterkochen	Kleingärten Hungerbühl	Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U49</b>	Wandertrasse	Die Schättere trasse ist zur Zeit noch ein wichtiger Treff- und Erlebnisort für uns Unterkochener. Sie ist geeignet für Familien mit Kindern und für Menschen mit Bewegungseinschränkungen und Senioren. Mit Öffnung für den Radverkehr wird diese Funktion auf der Schättere trasse eingeschränkt bzw. verhindert. Ein Stehenbleiben in Gruppen beim Reden, Nebeneinanderhergehen, unbesorgt in der Mitte des Weges bewegen mit Hilfsmitteln und Rollstühlen wird nicht mehr möglich sein. Deshalb muss die Trasse für Radfahrer gesperrt bleiben.	Unterkochen	Schättere	Soziale Innenentwicklung	Treffpunkt, Naherholung
<b>U50</b>	Bahnübergang Wöhrstraße	Der Bahnübergang Wöhrstraße muss für LKW gesperrt werden, Bei Rückstau stehen die langen LKW zum Teil auf den Gleisen. Zufahrt über die Färberstraße bauen.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U51</b>	Mountainbikestrecke	Offizielle Mountainbikestrecke von der Hermann Löns Hütte nach Unterkochen. Gestaltung als Flowtrail (für Anfänger und Kinder) und Endurotrail (mit Sprüngen, Anliegern, Steilabfahrten) für geübte Fahrer. Attraktive und bedarfsgerechte Freizeitmöglichkeit für Anwohner und für mögliche Gäste.	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Qualifizierung öffentlicher Räume

<b>U52</b>	Erweiterung Triumphstadt	Die Bebauungsgrenze nach Südosten ist durch die Gemarkungsgrenze AA-UK bedingt. Nach dem Zusammenschluss besteht hier die Chance die Triumphstadt auf der Gemarkung UK zu erweitern. möglich. Bei mehrgeschossiger Bebauung profitieren mehr Wohnungen von der Aussichts- und Lage	Unterkochen		Baukulturelle Innenentwicklung	Historisch bedeutsame Plätze und Freiräume
<b>U53</b>	Erweiterung Stadtteil Heider, OK	Die Bebauungsgrenze nach Norden ist die Gemarkungsgrenze zu AA-UK. Bei Erweiterung der Bebauung auf Gebiet AA-UK (oder Geländetausch) könnten viele Beschäftigte in Ok ihren Weg zur Arbeit verkürzen und der Zuwachs der Einwohner würde eine Stadtteil- Infrastruktur ermöglichen	Unterkochen		Baukulturelle Innenentwicklung	Historisch bedeutsame Plätze und Freiräume
<b>U54</b>	Fußsteg Palm	Beim Fußsteg über die Eisenbahn bei Palm fehlt auf der einen Seite eine Rampe oder alternativ ein Aufzug.	Unterkochen	Sutorstraße	Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U55</b>	Verbindungsweg	Einen Verbindungsweg schaffen zwischen Ende Samentalweg und Auffahrt B19	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U56</b>	Lindenfarb	Firma Lindenfarb aussiedeln wegen jahrelanger dauerhafter Geruchsbelästigung.	Unterkochen		Bauliche Innenentwicklung	Abriss und Ersatz
<b>U57</b>	LKW-Zufahrt Industriegebiet Wöhr	LKW Zufahrt für Industriegebiet Wöhr entlang dem Kocher bauen als Ersatz für den Bahnübergang Wöhrstraße.	Unterkochen		Infrastrukturelle Innenentwicklung	Weiterentwicklung der Mobilität
<b>U58</b>	Ideen für Unterkochen !	Grünflächen, wie unser alter Sportplatz oder auch die Kneipanlage, sollten nicht als Hundedressurplatz genutzt werden.	Unterkochen		Grüne Innenentwicklung	Aufwertung von Grünflächen
<b>U59</b>	Kläranlage	Die Klärbecken gehören mit einem ordentlichen Sichtschutz versehen	Unterkochen			